

Automobile

EN RÉGION CENTRE

Première activité industrielle de la région Centre

29 095 emplois

395 établissements

531 millions d'euros d'excédent commercial

Un tissu dense de sous-traitants notamment en mécanique et plasturgie

LES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS

RAISON SOCIALE	GROUPE / NAT.	ACTIVITÉS	DEPT	EFFECTIFS
DELPHI FRANCE	DELPHI (USA)	Conception, fabrication d'équipements d'injection	41	1 536
SKF FRANCE	SKF (SW)	Fabrication de roulements, d'éléments d'essieux, de butées d'embrayage et de suspensions	37	1 253
HUTCHINSON	HUTCHINSON (FR)	Fabrication d'articles en caoutchouc (pièces pour l'étanchéité et le transfert de fluides)	45	1 104
MICHELIN	MICHELIN (FR)	Fabrication de pneumatiques pour véhicules poids lourds	37	869
ZF SYSTÈMES DE DIRECTION NACAM	ZF LENKSYSTEME (ALL)	Fabrication de cardans et de colonnes de direction	41	664
SAINT-GOBAIN SULLY	SAINT-GOBAIN (FR)	Fabrication de vitrages spéciaux	45	600
HUTCHINSON	HUTCHINSON (FR)	Fabrication de durites, flexibles, colliers et systèmes de freinage	37	591
PAULSTRA	HUTCHINSON (FR)	Fabrication de suspensions pour moteurs et échappements	28	580
MECACHROME	MECACHROME (FR)	Mécanique générale, usinage de précision	18	530
DELPHI CONNECTION SYSTEMS	DELPHI (USA)	Fabrication de connecteurs électriques	28	527

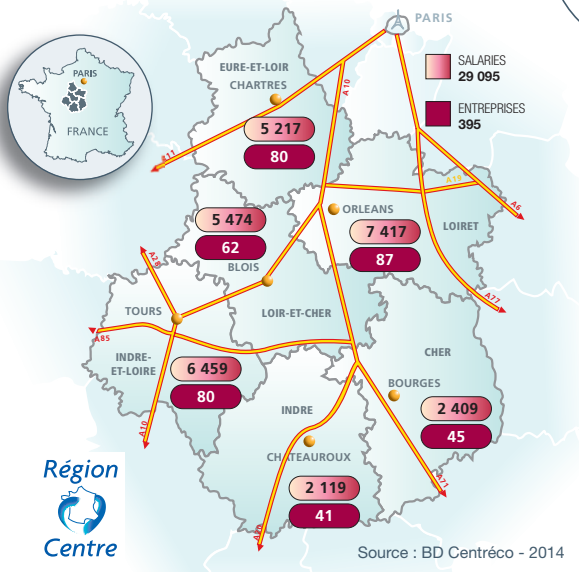
Source : BD Centréco - 2014

DES CAPITAUX ÉTRANGERS BIEN REPRÉSENTÉS

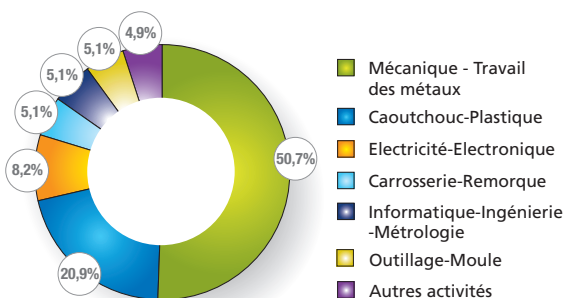
	SECTEUR TOTAL	CAPITAUX ÉTRANGERS	TAUX DE PÉNÉTRATION DU SECTEUR*
NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS	395	58	14,7 %
NOMBRE DE SALARIÉS	29 095	11 791	40,5 %

*Taux de pénétration : part des emplois du secteur dans les établissements à capitaux étrangers / l'emploi du secteur
Source : BD Centréco - 2014

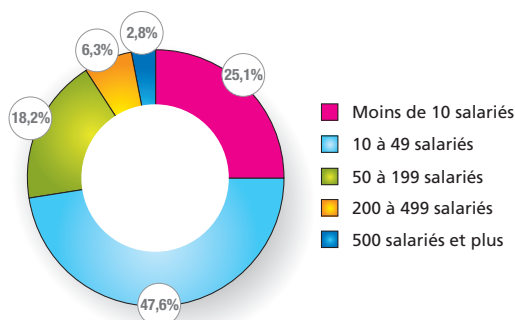
Près de 48% des emplois dans le Loiret et l'Indre-et-Loire



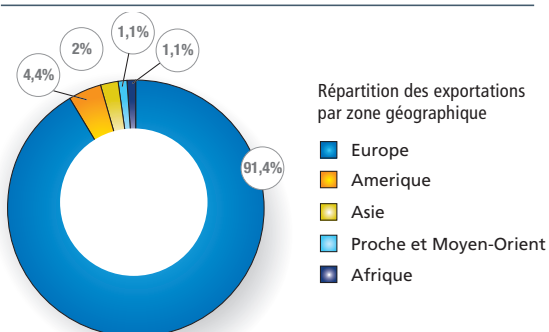
Le travail des métaux, 1^{ère} activité automobile régionale



90% des établissements comptent moins de 200 salariés



Des exportations majoritairement destinées au continent européen



La Formation

La région Centre propose un large éventail de formations dans les différents domaines de compétences nécessaires à l'industrie automobile: science des matériaux, mécanique des fluides, mécanique des solides, énergétique, productive, thermique, etc.

Bac

- Bac Professionnel Plastiques et Composites (Lycée Pasteur - Le Blanc, 36)
- Bac Professionnel Technicien d'usinage (Lycée Professionnel Henri Brisson - Vierzon, 18)

Bac+2

- DUT Science et Génie des Matériaux (IUT de Blois, 41)
- DUT Génie Mécanique et Productive (IUT d'Orléans, 45)
- BTS Electrotechnique (Lycée Camille Claudel - Blois, 41)

Bac +3

- Licence Professionnelle Supervision des Automatismes et Réseaux (IUT de l'Indre - Châteauroux, 36)
- Licence Professionnelle Mécanique Spécialité Conception des systèmes automobiles, contrôles et essais (IUT d'Orléans, 45)

Formations d'ingénieur et Masters (Bac + 5)

- Diplômes d'ingénieur spécialité :
 - Mécatronique et conception de systèmes - Matériaux et mécanique des structures - Technologies pour l'énergie, l'aérospatial et la motorisation (Polytech'Orléans, 45)
 - Mécanique et Conception des Systèmes - Électronique et Systèmes de l'Énergie Électrique (Polytech'Tours, 37)
 - Production, Méthodes, Automobile et Transports - Sécurité de Fonctionnement et Systèmes Industriels (INSA Blois, 41)
 - Master Mécatronique, Automatique, Robotique, Signal Spécialité Mécatronique et Signal (Université d'Orléans / INSA Bourges, 45/18)
 - Master Energie et Matériaux Spécialité Energie, Combustion et Environnement (Université d'Orléans / INSA Bourges, 45/18)

La Recherche et Développement

En région Centre, la recherche dans le secteur automobile s'articule autour de 4 principaux axes :

- Matériaux, Structures et Aéromécanique : PRISME (Orléans), CERMEL (Joué-lès-Tours), CETIM-CERTEC (Bourges)
- Energie, Propulsion et Motorisation : ICARE (Orléans), PCM2E (Tours), CEA (Monts)
- Electronique et systèmes embarqués : Pôle Capteurs et Automatismes (Bourges)
- Navigation, positionnement, télécommunications : GREMAN (Tours)

ELASTOPOLE fédère les entreprises et les laboratoires de recherche autour des polymères

Le pôle de compétitivité œuvre pour faire émerger de nouveaux matériaux, respectant les principes du développement durable et assurant confort et sécurité à ses utilisateurs. Basé à Orléans (45), Elastopôle, pour qui la filière automobile représente 75 % des débouchés, a fait de la mobilité du futur son axe de développement prioritaire.